

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

.....

1. Uprawnienia projektantów
2. Opis techniczny
3. Rysunki techniczne
 - daszki nad wejściami do budynku
 - wykaz świetlików dachowych
 - elewacje budynku

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlano-wykonawczego zmiany konstrukcji zadaszenia nad wejściem do budynku Przychodni Rejonowej w Drzewicy, ul. Stawowa 27

1. Opis stanu istniejącego

Istniejące daszki nad wejściami do budynku Przychodni Rejonowej w Drzewicy składają się z następujących elementów:

- konstrukcji stalowej złożonej ze słupów i rygli spawanych z dwóch ceowników normalnych, gorącowalcowanych 180 mm oraz belek głównych z ceownika 180 mm,
- konstrukcji połaci dachowej z płyt żelbetowych, prefabrykowanych, korytkowych, otwartych o wym. 2,40x0,30x0,10 m,
- pokrycia połaci dachowej z trzech warstw papy asfaltowej na lepiku,
- obudowy płaszczyzn bocznych i czołowej daszków w postaci ram spawanych z ceowników 50 mm i kątowników 20x20x3 mm. Na ramy jest naciągnięta siatka tynkarska. Płaszczyzny są otynkowane tynkiem cementowym szlifowanym.
- „sufitu podwieszonego” stanowiącego dolną płaszczyznę daszków wykonaną z krawędziaków i desek drewnianych z drewna iglastego.

2. Opis projektowanych zmian

Projektowane daszki nad wejściami przewidziano tak aby wykorzystać konstrukcję nośną daszków istniejących. Projektowane daszki to świetliki dachowe - pasma świetlne f-my MERCOR, bez tymponu, o nachyleniu połaci 30° wypełnione litym poliwęglanem komorowym, przezroczystym. Nad skrzyżowaniem się daszków (daszek nr 1) zaprojektowano element zadaszenia wyposażony w listwy przeciwsłoneczne Airfoil.

Jako konstrukcję nośną wykorzystano istniejące elementy stalowe konstrukcji daszków. Przed zamontowaniem nowych, projektowanych elementów daszków nad wejściami należy usunąć (zdemontować) część konstrukcji istniejących daszków.

2.1. Elementy istniejących daszków do likwidacji (demontażu)

- konstrukcja połaci dachowej z płyt żelbetowych, prefabrykowanych, korytkowych, otwartych o wym. 2,40x0,30x0,10 m,
- pokrycie połaci dachowej z trzech warstw papy asfaltowej na lepiku,
- obudowa płaszczyzn bocznych i czołowej daszków w postaci ram spawanych z ceowników 50 mm i kątowników 20x20x3 mm. Na ramy jest naciągnięta siatka tynkarska. Płaszczyzny są otynkowane tynkiem cementowym szlifowanym.
- „sufit podwieszony” stanowiący dolną płaszczyznę daszków wykonany z krawędziaków i desek drewnianych z drewna iglastego.

2.2. Projektowane elementy daszków

- świetliki dachowe** - pasma świetlne f-my MERCOR, o nachyleniu ścian bocznych 30°, bez tymponu (ścianek szczytowych) wypełnione litym poliwęglanem, komorowym, przezroczystym. Pasma świetlne mocowane bezpośrednio

PROJEKT BUDOWLANO – WYKONAWCZY ZMIANY KONSTRUKCJI ZADASZENIA NAD WEJŚCIEM DO BUDYNKU PRZYCHODNI REJONOWEJ W DRZEWICY, UL. STAWOWA 27

do istniejącej konstrukcji nad wejściami tj. belek głównych z ceownika 180 mm. Mocowanie pasm świetlnych należy wykonać zgodnie instrukcją producenta.

Konstrukcję pasm świetlnych należy wykonać w kolorze S 1005-R80B.

konstrukcja daszku z listew przeciwsłonecznych Airfoil - spawana z rur zamkniętych, zimnogiętych, prostokątnych 100x50x4 mm składa się z czterech krokwi i płatwi kalenicowej.
Elementy ze stali St3SY należy połączyć spoinami pachwinowymi, obwodowymi o gr. a=3,0 mm.
Malowanie elementów konstrukcji daszku S 1005-R80B.

listwy przeciw - słoneczne Arifoil - aluminiowe, typ AF 150, o wym. 150x30 mm lakierowane w kolorze S 1005-R80B.
Listwy należy mocować do konstrukcji daszku zgodnie instrukcją producenta.

2.3.Elementy istniejące konstrukcji daszków do adaptacji

-
- konstrukcja stalowa złożona ze słupów i rygli spawanych z dwóch ceowników normalnych, gorącowalcowanych 180 mm oraz belek głównych z ceownika 180 mm.

3.Zabezpieczenie antykorozyjne istniejących elementów przeznaczonych do adaptacji

.....

Istniejącą konstrukcję stalową złożoną ze słupów i rygli spawanych z dwóch ceowników normalnych, gorącowalcowanych 180 mm oraz belek głównych z ceownika 180 mm, po zdemontowaniu elementów do likwidacji należy zabezpieczyć antykorozyjnie w następujący sposób:

- po usunięciu rygli łączących słupki należy pozostałą konstrukcję stalową oczyścić metodą ścierno-strumieniową do I stopnia czystości,
- odtłuścić oczyszczone powierzchnie benzyną do ekstrakcji przy pomocy pakuł
- konstrukcję pomalować 2x farbą poliwinylową do gruntowania, przeciw rdzewną tiksotropową, zieloną, jasną,
- tak zagruntowaną konstrukcję stalową należy pomalować 2 x emalią poliwinylową dla okrętownictwa, nawodną, do II malowania w kolorze S 1005-R80B

UWAGA: Każdą z w/w opisanych czynności związanych z zabezpieczeniem antykorozyjnym istniejącej konstrukcji należy szczegółowo skontrolować i efekty kontroli potwierdzić wpisem do Dziennika Budowy.

PROJEKTANT:

mgr inż. WŁODZIMIERZ BARTCZAK
GP.II-8346-93/77

SPRAWDZAJĄCY:

mgr inż. WŁODZIMIERZ SZAFRAŃSKI
upr. bud. nr 254/85 WŁ